

Sammanträdesdatum

2015-12-17

Plats och tid Sammanträdesrum Miljökontoret Bengtsfors, 2015-12-17
kl. 11.00 – 12.20

Beslutande Kjell-Åke Andersson (c) ordförande
Kerstin Fredriksson (s) vice ordförande
Bo Thorn (s)
Lars-Inge Fahlén (s)
Karl-Erik Segersax (kd) tjänstgörande ersättare för Göran
Färnström (c)
Maino Svensson (c)
Lars Nilsson (s)
Lill Kristoffersson (mp)

Övriga deltagande Therése Karlsson, ersättare
Jörgen Eriksson, ersättare

Dan Gunnardo, miljöchef
Marie Johansson, nämndsekreterare
Petra Jonasson, miljöadministratör
Sofia Rasila, miljö- och hälsoskyddsinspektör

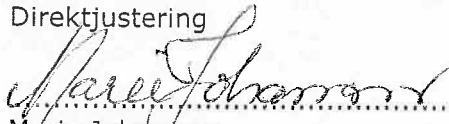
Utses att justera

Justeringens tid och plats

Direktjustering

Paragraf DMN § 87-88

Underskrifter Sekreterare


Marie Johansson

Ordförande/Delegat


Kjell-Åke Andersson

Justerande


Bo Thorn

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Dalslands miljönämnd		
Sammanträdesdatum	2015-12-17		
Datum för anslags uppsättande	2015-12-18	Datum för anslags nedtagande	2016-01-13
Förvaringsplats för protokollet	Dalslands Miljökontor		
Underskrift Marie Johansson		

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2015-12-17

DMN § 87 Dnr 2014/0721.MTI

**Remiss angående tillståndsansökan för bergtäkt på
Kräppersrud 1:11, Melleruds kommun – yttrande
till Länsstyrelsen
Lst Dnr 551-41120-2014**

Ärendebeskrivning

Kräppersruds Entreprenad AB ansöker om tillstånd för täkt av berg på fastighet Kräppersrud 1:11 i Melleruds kommun. Ansökan avser totalt uttag om 2 500 000 ton bergmaterial under 50 år. Ett normalår innebär detta brytning av 50 000 ton berg och maximalt 80 000 ton bergmaterial/år.

Behov

Enligt bolaget råder stor efterfrågan på krossprodukter. Behovet ökar då naturgrustäkter läggs ned. Täkten räknar med att försörja regionen främst söderut mot Vänersborg. Materialet från täkten kommer främst användas till vägbyggnadsprojekt och bolaget anser att samhällets behov av bygg- och vägmaterial säkras långsiktigt i och med täkten.

Lokalisering

Täktens tänkta lokalisering ligger utanför detaljplanelagt område med Åsebro som närmaste samhälle ca 1,5 km österut. Närmaste bostad är 100 m sydväst om verksamhetsområdets gräns, därefter är avståndet 240 m från gränsen. Dessa är fritidshus. Närmaste åretruntboende finns på ca 500 m avstånd. Längs väg 2162 som förbinder täkten med E45 finns ett antal fastigheter som kommer påverkas av verksamheten.

Alternativ lokalisering

Ett alternativ läggs fram, Snutbol 1:21. Lokaliseringen uppfyller krav på materialkvalitet, teoretisk mängd uttagbart material och transportavstånd. Ligger längs med samma väg som Kräppersrud, men närmare E45. Detta alternativ har dock fler närboende inom 1000 m, närmaste bostad ca 80 m samt två fornlämningar på platsen vilket gör att detta alternativt ej anses möjligt. Kräppersrud anses enligt sökande vara bästa möjliga lokalisering.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2015-12-17

Forts § 87

Miljöpåverkan

Buller

- Sprängning, krossning, skutknackning, lastning och transporter.

Bullerutredning har skett genom ett worst-cases scenario där alla maskiner är igång samtidigt och samtliga mätpunkter ligger i vindriktningen. Utredningen gjordes för sju beräkningspunkter vid olika moment av verksamheten. Resultaten visar att bullervärdena hamnar precis på eller under riktvärdena, detta inräknat att en bullervall anläggs vid brytområdets kant. För att klara riktvärden dagtid vid borring, skutknackning och krossning krävs även följande skyddsåtgärder:

- Bullerdämpande bergborr alternativt väl avskärmad bergborr.

Verksamheten har framfört att följande åtgärder kommer vidtas:

- Bullervall på 8 m.
- Sprängmattor.
- Halmbalar kring borrhjellen.
- För att minska risk för olägenhet av buller så har bolaget flyttat brytområdets gräns, närmaste bostadshus blir på fastighet Åsebrorud 1:6 som hamnar 130 m från verksamhetsområdet.
- Verksamheten har framfört att de kommer ha sommaruppehåll 15 juni - 15 augusti samt påsk, Kristihimmelfärd och jul. Under denna tid sker enbart lastning och utleveranser.

Brytning, borring och sprängning sker kampanjvis, normalt max fem kampanjer per år och sammanlagt tre-fyra veckor om året. Sprängning kan förekomma oftare under etableringsperioden. Krossning sker ca tjugo veckor per år.

Damning

För att motverka damning kommer vattning ske vid behov, vatten från täkten används för detta.

Vibrationer

Vid sprängning kan vibrationer och luftstöt vågor uppkomma, dessa hålls inom riktvärde. Mätningar på husgrunder närmast kommer sker under ett år från att tillståndet vunnit laga kraft.

det

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2015-12-17

Forts § 87

Utsläpp till luft

- Transporter kommer innebära utsläpp till luft.

Förbrukning av diesel beräknas blir 20-40 m³ per år för interna transporter. Detta motsvarar årligen 50-100 ton CO₂, 350-700 kg NO_x, 20-40 kg SO₂ samt 0,1-0,3 kg partiklar. Verksamheten kommer utgöra en punktkälla och ger en lokal påverkan på luftkvaliteten. Miljökvalitetsnormer bedöms ej överskridas.

Påverkan av yt-och grundvatten

- Sprängning, transporter och kemikaliehantering står för den största risken för utsläpp till vatten.

Täkten kommer bidra till en ökad mängd kväve och suspenderat material till vattenrecipienten. Ca 8-12 kg kväve kommer spridas till omgivningen från sprängningen. Höjningen av kvävehalten i vattnet bedöms enligt sökanden vara försumbar. För att minimera påverkan kommer sedimentationsdamm anläggas för det vatten som pumpas från takten. Där ska suspenderat material ned till 0,02 mm (grovsilt) och olja kunna avskiljas. Vattnet leds sedan vidare till dike och därifrån till Dalbergså. Ån har höga naturvärden men är starkt påverkad av näringsämnen. Vattenprovtagning kommer ske och ska regleras i kontrollprogrammet.

Påverkan på grundvattenflödena bedöms enligt bolaget vara försumbara. Vid brytning till lägre nivåer kan grundvattnet periodvis påverkas. Fältinventering av dricksvattenbrunnar har utförts. I verksamhetens kontrollprogram kommer det ingå dokumentation av grundvattennivåer i borrhål kring täkt samt nivåer i närliggande grävda brunnar.

Sammantaget bedömer sökanden att vattenverksamheten ej medför intrång i enskild eller allmän rätt och därför inte är tillståndspliktig enligt MB kap 11.

Naturvärdesbedömning

Inventeringsområdet saknar eller har obetydligt naturvärde. Området är idag ett kalhygge. Under brytningstiden kommer området påverkas negativt, men med en välplanerad efterbehandling kan området få ett ökat naturvärde enligt sökanden.

Efterbehandling

Plan för efterbehandling kommer göras med tillsynsmyndigheten två till tre år innan täktillståndet går ut. Planen är dock att bergsväggarna sprängs så att en slänt och hyllor bildas med en vattenspegel i botten.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2015-12-17

Forts § 87

Miljökontorets bedömning

Lokalisering

Miljökontoret anser det är lämpligare att nyttja befintliga täkter istället för att ta ett nytt område i anspråk för bergtäkt. Miljökontoret bedömer inte att lokaliseringen är den bästa och tycker inte att alternativa platser utretts tillräckligt. Enligt bilaga 4, Berg för krossning i Mellerud, beskrivs Dalbosläätten som ett område olämpligt för bergstäktverksamhet. Område med lämpligare placering och bättre förutsättningar bör finnas än det redovisade alternativet.

Buller

Miljökontoret anser att det är osäkert om verksamheten kommer klara de bullerriktvärden som finns, då det förutsätts att ett antal bullerdämpande åtgärder genomförs. Relativt många fastigheter riskerar att kunna påverkas negativt av verksamheten.

Påverkan på vatten

Miljökontoret anser inte att den mängd kväve som sökanden bedömer kommer att tillföras Dalbergså till följd av verksamheten är försumbar. Verksamheten innebär ytterligare tillförsel av kväve till ett vattendrag som redan idag har för höga halter näringsämnen och måttlig ekologisk status. Detta motverkar målet för att vattendraget ska uppnå god status. Miljö kvalitetsnormen för vattendraget är att god ekologisk status ska uppnås senast 2021. Förbättringsåtgärder måste således vidtas omgående för att minska utsläppen av t.ex fosfor och kväve. En verksamhet/åtgärd får inte tillåtas om den kan orsaka en försämring av statusen för en vattenförekomst eller äventyra möjligheten att uppnå god status/god potential hos en vattenförekomst. Att etablera ny verksamhet som innebär negativ påverkan torde därmed ej vara tillåtet.

EU-domstolens dom den 1 juli 2015 (Bremen-domen) innebär att MKN för vatten ges en ny, starkare ställning vid tillståndsprövning - alla normer ska följas.

Beredning:

Presidie 2015-12-03

Miljö- och hälsoskyddsinspektörens förslag till beslut

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Sammanträdesdatum

2015-12-17

Forts § 87

Yrkanden:

Kerstin Fredriksson, Lars Nilsson och Lill Kristoffersson yrkar på avslag på ansökan om tillstånd för bergtäkt.

Dalslands miljönämnds beslut

Nämnden beslutar att anta ovanstående förslag samt yrkanden och anser att tillstånd ej ska ges för bergtäkt på Kräppersrud 1:11.

Nämnden anser att lokaliseringen är direkt olämpligt med tanke på närhet till skola, förskola och idrottsplats, vars verksamhet kommer att kraftigt påverkas.

Nämnden vill också påpeka att föreskrifter om samråd angående ansökan ej skett med berörda parter.

Grusväg 2162 som förbinder området med E45 slingrar sig genom ett jordbrukslandskap. Denna väg skulle bli hårt ansatt av transporterna och utsläppen och bullret utgör en mycket negativ påverkan på en lugn och ostörd miljö.

Nämnden avstyrker att tillstånd ges till bergtäkt Kräppersrud 1:11 i Melleruds kommun.

Paragrafen anses omedelbart justerad

Expedieras:

vastragotaland@lansstyrelsen.se

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2015-12-17

DMN § 88 Dnr 2015/1502.PLA

Yttrande ändring av detaljplan för Ed 2:3, 2:83 m.fl, Eds tätort

Dalslands miljönämnd har fått samrådsförslag till detaljplan för Ed 2:3, 2:83, 2:136, 2:141 och del av 10:3, Dals Ed, för yttrande. Planens syfte är att möjliggöra ny bebyggelse för bostäder och centrumverksamhet.

Buller/vibrations utredning och riskanalys har gjort för denna detaljplan. Geotekniska undersökningar avses göras i byggskede.

Riskanalys och riskvärdering

En utredning av risker med transport av farligt gods på väg och järnväg i området har gjorts. Utredningen konstaterar att riskerna blir acceptabla om säkerhetshöjande och konsekvensreducerande åtgärder genomförs. Riskreducerande åtgärder är att införa 35 m skyddsavstånd mellan byggnader och järnvägen, samt 30 m skyddsavstånd mellan uteplatser och liknande områden och järnvägen. Konsekvensreducerande är att utrymningsvägar och friskluftsintag vetter bort från järnvägen, samt att det finns möjlighet för människor i byggnaderna att själva stänga ventilationen.

Bedömning

Det är möjligt att uppnå ungefär 35 m avstånd mellan huskropp och trafikerat järnvägsspår. Det är däremot svårt att åstadkomma någon större uteplats norr om husen utanför 30 m avstånd från järnväg. För att uppnå avstånden måste huskropparna placeras något mer söderut (närmare vägen) än placeringen i bullerutredningen.

Buller

Bullerutredningen visas med beräkningar av buller från vägtrafik söder om området och järnvägstrafik norr om området. Det sammantagna ekvivalenta ljudet från väg och järnväg redovisas tillsammans medan maxnivåerna för väg och järnväg redovisas var för sig.

Beräkningarna visar generellt för höga bullervärden för både ekvivalent ljud och för maximalt ljud. Därför ingår bullerskydd i form av vall/plank, samt förstärkta fasader, i planen.

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum

2015-12-17

Forts § 88

Bedömning

Genom de bullerbegränsande åtgärderna uppnås troligen för ny bebyggelse en ljudnivå som underskrider normen 30 dB_{Beqv} och 45 dB_{max} inomhus. Utomhus underskrids normen 55 dB_{Beqv} inom större delen av området, utom närmast järnvägen. Däremot uppnås inte normen 70 dB_{max} utomhus varken som frifältsvärde eller som fasadvärden. Den är mindre relevant, för utevistelse, med dB_{max} som fasadvärde då man inte normalt vistas inpå en fasad, men om man har balkonger så bör man betrakta dessa som uteplats där man vistas.

Det anges i förslaget att 50% av obebyggd yta ska vara lämpad för utevistelse och det ska finnas gemensam uteplats. Med föreslagna bullerskyddsåtgärder uppnås inte denna målsättning. En viss kompensation för detta finns då planområdet ligger nära parkmiljö vid sjön Lilla Le. Detta område är dock också påverkat av buller från väg och järnväg.

En radikal lösning för utveckling för både detta område och hela orten Ed vore att flytta järnvägen till en sträckning söder om samhället. Detta skissas som en möjlighet både i ÖPO3, och i FÖP för tätorten 2014, med järnvägen c:a 1,5 km söder om sjön Lilla Le.

Behovsbedömning av planen

Behovsbedömningen av planen anger att planen inte innebär sk. betydande miljöpåverkan och särskild MKB behöver därför inte upprättas.

Bedömning

Slutsatsen är korrekt. Dock är området påverkat av barriärer från omgivningen (järnväg och väg) och bullersituationen kan ha viss inverkan på hälso- och folkhälsomål.

Beredning:

Presidie 2015-12-03

Miljö-och hälsoskyddsinspektörs förslag till beslut

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

